|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | |  |
|  | | |
|  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Domaine** | | **Mener une conception passive** | **Intégrer la chaîne d’information** | **Valoriser les énergies fatales ou renouvelables** | **Choisir des chaînes de puissance efficaces** |
| Habitat | Mettre en œuvre une conception bioclimatique | | Mettre en place le comptage énergétique et diffuser l’information aux usagers | Récupérer les énergies fatales. Valoriser les apports gratuits. | Simplifier les chaînes de puissance.  Choisir les chaînes les plus efficaces. |
| Chauffage | Optimiser la valorisation des apports gratuits : solaire, interne. Optimiser l’isolation et l’étanchéité. | Permettre une programmation horaire efficace et évolutive en fonction des usages réels | Récupérer l’énergie perdue au cours du renouvellement d’air. Utiliser l’énergie solaire, géothermale ou aérothermale. |
| ECS | Limiter les débits d’eau. Limiter les volumes d’eau perdue. | Mettre en œuvre une IA pour prévoir les consommations | Récupérer l’énergie perdue sur les eaux usées. Utiliser l’énergie solaire, géothermale ou aérothermale. |
| Eclairage | Favoriser l’éclairage naturel. Adapter l’éclairage aux besoins | Détecter la luminosité et l’occupation pour gérer l’éclairage | Utiliser l’énergie solaire |
| Transport | | Limiter les masses. Améliorer l’aérodynamisme | Proposer un mode de pilotage économe limitant les accélérations | Récupérer l’énergie perdue lors des phases de freinage. Utiliser l’énergie solaire |

Une image contenant table

Description générée automatiquementUne image contenant table

Description générée automatiquement

