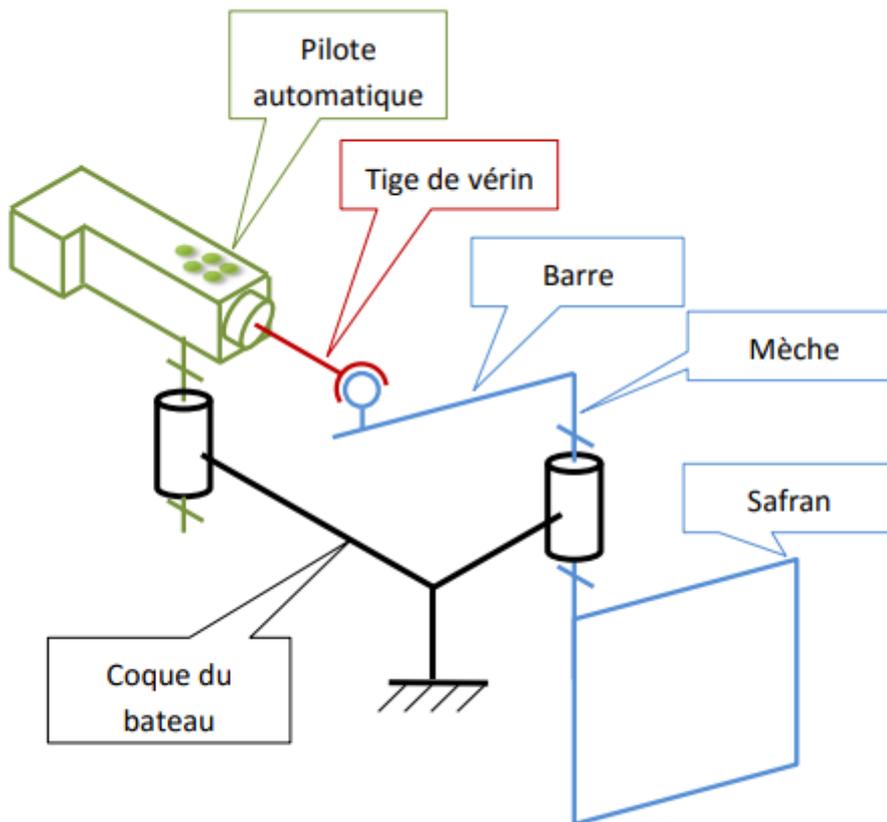
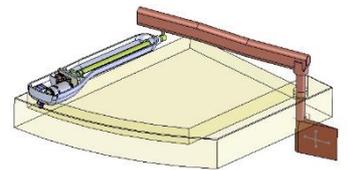


DOSSIER TECHNIQUE – PILOTE DE BATEAU



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR MABUCHI RS-775SH

1 CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

Tension d'utilisation (U_m) : 13.5 V

Résistance (R) : 1,2 Ω

Constante de couple (k) : 0,024 Nm/A

Caractéristiques (à vide) :

Vitesse de rotation (N) : 8950 (tr/min) Courant (I_m) : 0,7 A

Caractéristiques (au rendement maximum) :

Vitesse de rotation (N) : 7500 (tr/min)

Couple (C_u) : 0,07 Nm

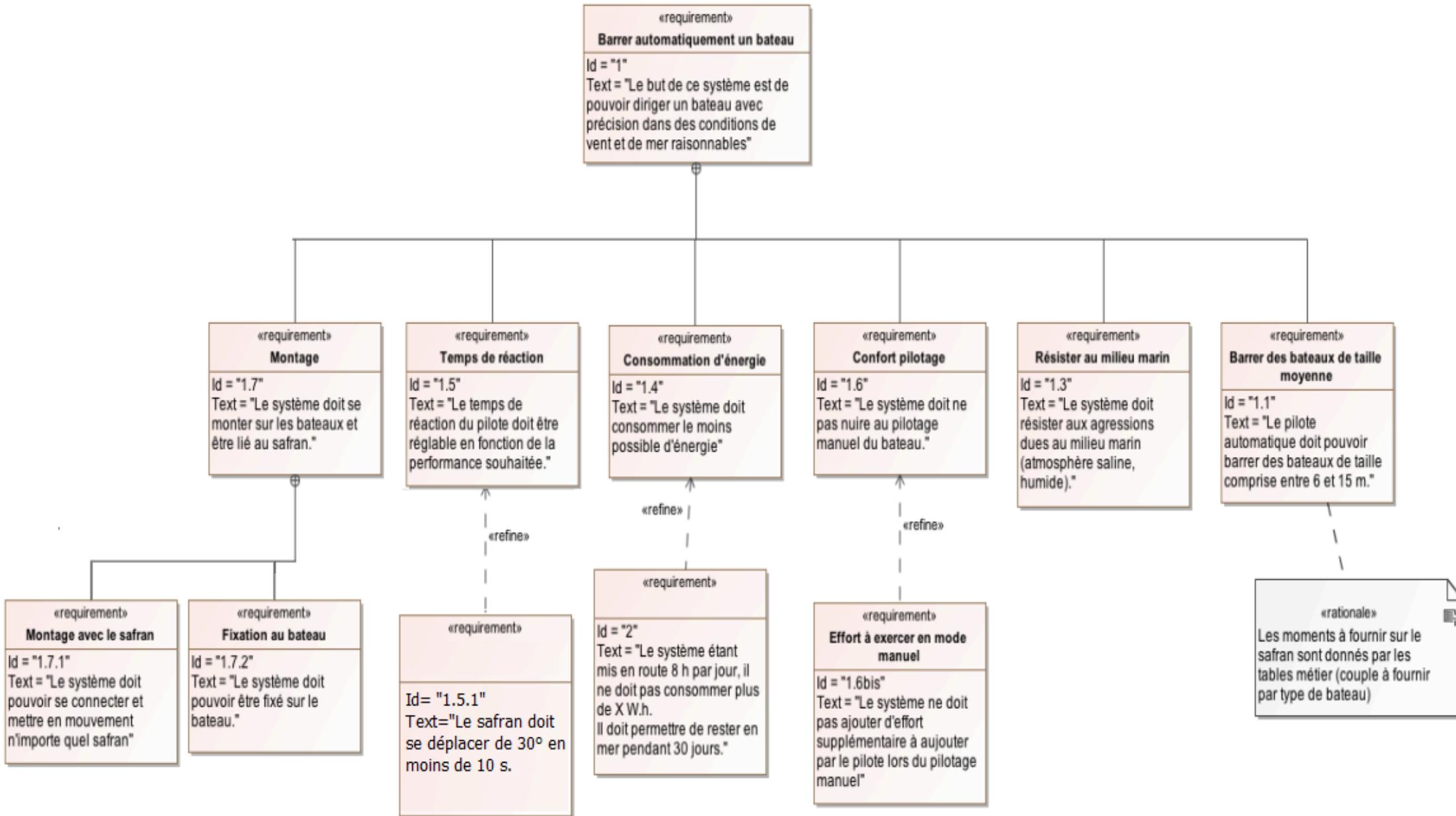
Courant (I_m) : 3,3 A

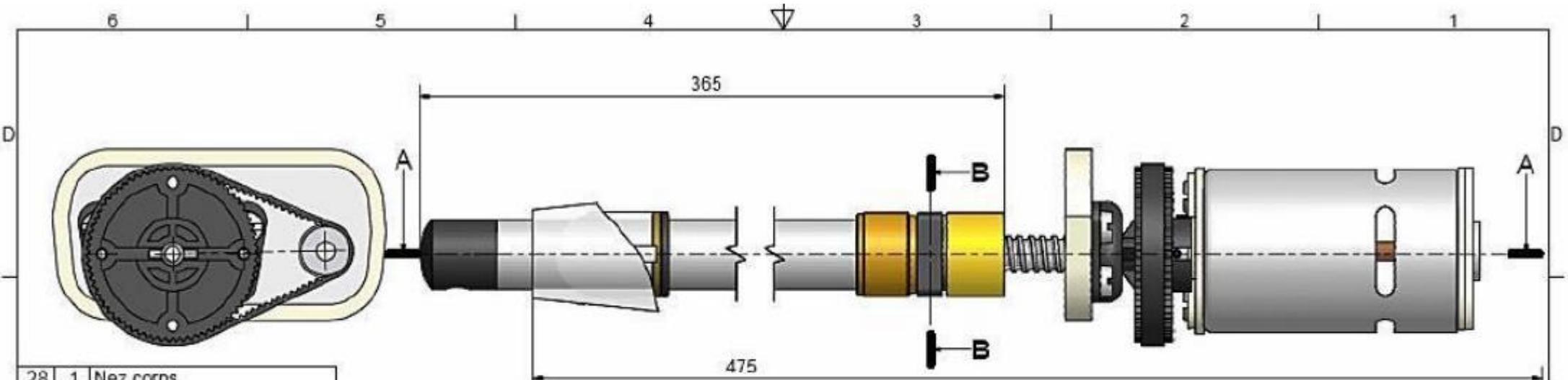
Rendement (η) : 69 %

Puissance utile (P_u) : 55 W

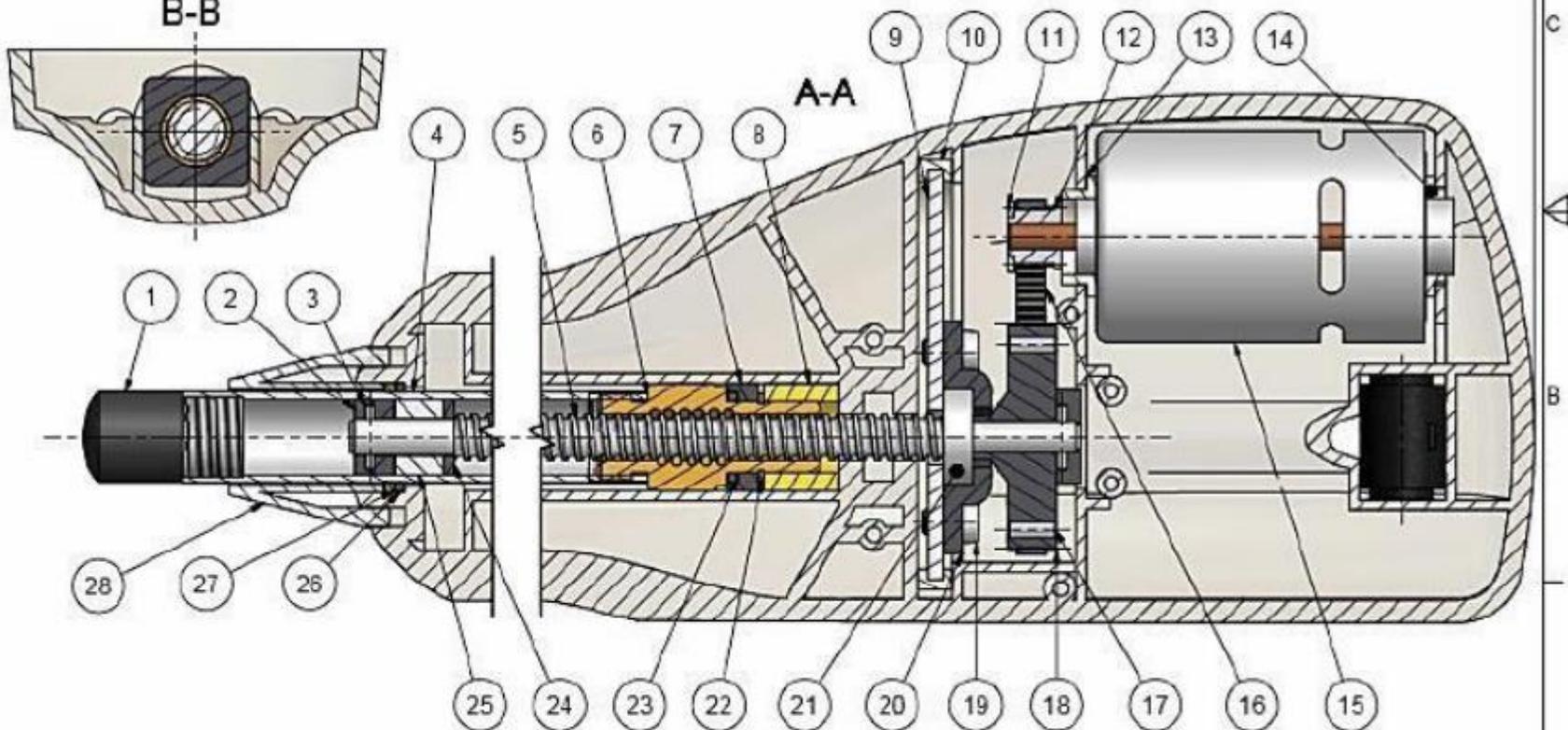
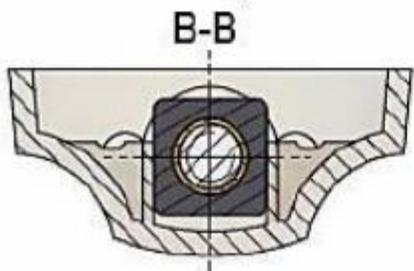


Requirement Diagram :





28	1	Nez corps
27	1	Rondelle
26	1	Joint torique
25	1	Entretoise
24	1	Guide arrière de vis
23	1	Joint d'étanchéité
22	1	Anneau élastique
21	1	Roulement à billes 6 BC 02
20	1	Boîtier de roulement
19	6	Vis CL S, M4,8
18	1	Poulie réceptrice $Z = 71$
17	2	Aimant
16	1	Courroie crantée
15	1	Moteur électrique 12V CC
14	1	Support arrière de moteur
13	1	Support avant de moteur
12	1	Poulie motrice $Z = 20$
11	1	Flasque poulie motrice
10	1	Joint de maintien
9	1	Platine support mécanisme
8	1	Butée arrière
7	1	Guide écrou
6	1	Ecrou à billes
5	1	Vis d'entraînement pas 3 mm
4	1	Tige de vérin
3	2	Goupille élastique
2	1	Guide avant de vis
1	1	Nez de vérin
Re	Nb	Désignation
Liste de pièces		



Format A3	Ech 1:1	Approuvé par/date	Date
CREA TECHNOLOGIE		Pilote automatique TP32	28/10/2005
SIMRAD		Modificateur	Feuille
		1	1 / 1